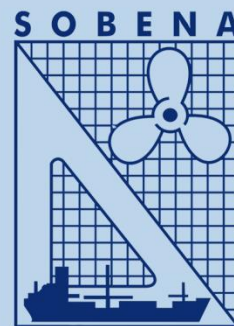


Boletim Informativo SOBENA

MAR / ABR 2017



EDITORIAL

Estamos chegando a metade do ano, o que significa 25% do mandato da atual diretoria. Ainda temos muito chão para percorrer, mas a fase de amoldamento já passou. Entramos em velocidade de cruzeiro, padrão High Speed Vessel.

O workshop sobre Helideques foi um sucesso e o workshop sobre Descomissionamento está indo pelo mesmo caminho, ambos com palestrantes de expressão, estrangeiros e brasileiros.

Somente este ano temos programados mais 5 eventos, incluindo o Seminário Hidroviário em Belém que contará com participantes de toda a América Latina. Todos eventos com objetivo de agregar valor aos sócios disponibilizando discussões técnicas de ponta sobre o que está acontecendo de mais novo no mercado.

O grande diferencial para impor este ritmo tem sido uma gestão descentralizada com bastante autonomia para os comitês técnicos que foram formados, como por exemplo, o comitê de náutica que já evoluiu para dois grupos de trabalho.

O número de associados voltou a aumentar, mas ainda percebermos o engajamento de grande parte da comunidade apenas em grupos de discussão sumários. É necessário dar o próximo passo e participar de um fórum organizado e representativo com poder de levar as conclusões aos tomadores de decisão no país. Este também é o papel da SOBENA.

O rumo está traçado. Agora é toda força avante.

Abraços,
Luis de Mattos
Presidente

10º Seminário Internacional sobre Transporte e Desenvolvimento Hidroviário Interior

Será realizado na cidade de Belém, entre os dias 12 e 14 de setembro, o 10º Seminário Internacional de Transporte e Desenvolvimento Hidroviário Interior. O Comitê Técnico recebeu para esta edição mais de 80 resumos de trabalhos técnicos. A comissão já iniciou os trabalhos de revisão e aprovação. Além disso, estão previstos diversos painéis técnicos cercado os principais temas de discussão do setor: construção naval, segurança da navegação, inovação, técnica aplicada, entre outros. Estão sendo esperados para o evento participantes de diversos países da América Latina. Mais informações sobre o evento podem ser obtidas na página <https://sites.google.com/view/sobena-hidroviario2017/o-evento-the-event>



A SOBENA solicita aos associados que atualizem seus dados no site www.sobena.org.br.

4º Seminário Internacional sobre Helideques

Nos dias 21 e 22 de março de 2017, foi realizado com grande sucesso o 4º Seminário Internacional sobre Helideques, no Centro de Convenções RB1, Rio de Janeiro. Foi uma realização da SOBENA, organizada em conjunto com a CDS Consultoria Naval e Offshore, que contou com o apoio da Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil (DPC) e participação especial da Civil Aviation Authority (CAAi) do Reino Unido.



Palestrante: Kevin Payne – UK CAA

O seminário contou com a participação especial do maior especialista do mundo em normas sobre o assunto, o Sr. Kevin Payne da CAAi, que proferiu palestras sobre a Offshore Section do Heliport Design and Operation Manual, da ICAO, e sobre a nova norma CAP 437 8th Edition. Outros destaques foram as palestras do DPC sobre a nova NORMAN-27 Rev.1 Mod.2, e a do DECEA, sobre telecomunicações e navegação aérea no transporte offshore, bem como apresentações dos operadores Petrobras e Shell a respeito de auditoria e segurança de helideques.



A SOBENA agradece a participação dos patrocinadores do evento (Marine Aluminium, Matre Maskim, Findlay Irvine, Orga, Shore Connection e CdS) que não só expuseram novidades do mercado de componentes de helideques como enriqueceram tecnicamente o Seminário com interessantes apresentações sobre estruturas de alumínio, novos sistemas de combate a incêndio, novos sistemas de iluminação, sistemas de monitoramento e gravação de vídeo e voz, e medidores de coeficiente de atrito em superfícies. Por fim, nossa parceira CDS concluiu o Seminário com um interessante trabalho comparativo entre os requisitos da NORMAN-27 Rev.1 Mod.2 e a CAP 437 8th Edition.



Além do excelente conteúdo técnico, o 4º Seminário foi um sucesso de público. Ao todo, foram 123 relevantes profissionais da área inscritos para os dois dias de Seminário, com uma média de 99 pessoas presentes por dia. Estiveram presentes autoridades e importantes representantes de órgãos do governo e da indústria em geral, demonstrando a grande capilaridade da SOBENA e sua vocação natural como agregadora de pessoas e conhecimentos nas áreas naval e offshore.

Comitês Técnicos da SOBENA

Uma das maneiras da SOBENA fomentar discussões em torno de assuntos relevantes ao progresso da Engenharia Naval no Brasil é a criação e administração de Comitês Técnicos. Os associados interessados em participarem de qualquer comitê estabelecido ou com ideias para novos grupos de debates podem procurar a SOBENA para sugestões. Os Comitês Técnicos ativos atualmente são:

- **Comitê de Descomissionamento de Navios e Plataformas:** O Comitê está completamente envolvido com a realização do 1º Workshop sobre Desmonte de Navios e Descomissionamento de Plataformas realizado no dia 24 de Maio. A julgar pelo grande interesse demonstrado no período de inscrições, a abordagem deste tema de encontro aos interesses do mercado naval que vislumbra seu grande potencial.

- **Comitê de Transporte e Desenvolvimento Hidroviário Interior:** O objetivo do Comitê é organizar o 10º Seminário Internacional sobre Transporte e Desenvolvimento Hidroviário Interior que será realizado na cidade de Belém, entre os dias 12 e 14 de Setembro. O Comitê Técnico recebeu para esta edição mais de 90 resumos de trabalhos técnicos. A comissão já iniciou os trabalhos de revisão e aprovação. Além disso, estão previstos diversos painéis técnicos sobre os principais temas de discussão do setor: construção naval, segurança da navegação, inovação, técnica aplicada, entre outros.

- **Comitê de Náutica:** Criado recentemente com o objetivo de discutir o mercado náutico no país, o Comitê foi muito bem recebido pelos nossos associados que atuam na área e já começou o planejamento para o Workshop sobre Náutica a ser realizado em outubro de 2017. Diversos assuntos já estão sendo debatidos e os palestrantes escolhidos.

- **Comitê de Conteúdo Local:** O Comitê de Conteúdo Local tem acompanhado de perto as discussões da indústria com relação ao PEDEFOR e as questões relativas ao “waiver” de Libra, tendo expressado seu posicionamento quando requerido. Conforme descrito na matéria deste Boletim as atividades relacionadas ao Workshop foram suspensas, porém o Comitê continua ativo na função de acompanhar as discussões em pauta no mercado.

Estão ainda sendo elaborados os Comitês de Eficiência Energética e Sustentabilidade e Ambiente Marinho

Update sobre situação do Manual de Fiscalização no sistema CREA/ CONFEA

Como é de conhecimento da comunidade naval, o CONFEA aprovou a Resolução N° 1.073, de 19 de Abril de 2016 que regulamenta a atribuição de títulos, atividades, competências e campos de atuação profissionais aos profissionais registrados no Sistema CONFEA/CREA e por conta disto encontram-se em trâmite propostas de mudanças no Manual de Fiscalização das Engenharias Mecânicas que afetam atividades ligadas ao exercício da Engenharia Naval.

Diante desta situação, em 18 de janeiro de 2017 foi realizada na sede da SOBENA reunião emergencial para discussão deste assunto, resultando em carta da SOBENA para o CONFEA externando a preocupação com as mudanças e sugerindo a retirada da proposição do referido manual.

Em adição a carta da SOBENA, o sócio Engenheiro Naval Múcio Scevola Duarte Coelho enviou carta à Diretoria de Portos e Costas alertando sobre os riscos da alteração nas atribuições dos engenheiros que estão sendo propostos. Infelizmente o posicionamento da DPC foi de que a competência desta matéria é exclusivamente do CONFEA.

Nosso sócio Engenheiro Naval Márcio Igreja elaborou extenso e detalhado relatório sobre a Resolução 1073/2016 suas possíveis consequências com relação a segurança no transporte aquaviário. Este relatório esta hoje sendo analisado pela SOBENA de modo a subsidiar uma representação da Sociedade junto ao CONFEA solicitando a suspensão da 1073/2016 e manutenção da ordenação atual das atribuições profissionais das diversas engenharias.

Adicionalmente foi aprovada pela Diretoria da SOBENA a realização de um painel específico sobre o tema das atribuições no exercício da profissão durante o **10º Seminário Internacional sobre Transporte e Desenvolvimento Hidroviário Interior que será realizado na cidade de Belém, nos dias 12, 13 e 14 de setembro de 2017.**

SOBENA nas Redes Sociais



Update sobre a situação dos requisitos de Conteúdo Local e as iniciativas da SOBENA

Conforme já expressado em nosso último Boletim, um dos assuntos que mais têm movimentado nossa Indústria Naval e Offshore atualmente é a questão do modelo de Conteúdo Local. A SOBENA, que tem em seu estatuto o dever de “Incentivar o progresso da Engenharia Naval no Brasil, pugnando para sua consolidação, desenvolvimento e afirmação nacional e internacional” não pode se abster de participar destas discussões em momento tão importante para a Indústria Naval e Offshore.

Dentro deste contexto, a SOBENA informa a seus Associados que vem tomando as seguintes iniciativas:

1 – Participou em conjunto com SINAVAL, ABIMAQ, Clube de Engenharia e outras entidades representativas da preparação de documentos que foram entregues para a audiência pública realizada pela ANP sobre o pedido de isenção de cumprimento de conteúdo local (waiver) do FPSO de Libra, no qual é solicitada a isenção da parcela de conteúdo local acordado quando da licitação do bloco exploratório.

2 – A SOBENA juntamente com outras associações, entidades de classe, empresas e sindicatos se fez presente, através de seu Presidente, da audiência pública sobre o pedido de “waiver” do FPSO de Libra, que lotou com centenas de presentes o auditório da Fundação Getúlio Vargas no Rio de Janeiro no último dia 18 de Março.

3 – Foi cancelado o Workshop sobre as mudanças em conteúdo local que seria realizado pela SOBENA em 6 de Abril devido as dificuldades na obtenção de patrocínios que pudessem custear a realização do evento. A idéia do Workshop era convidar os principais atores neste cenário de modo a promover uma discussão ampla da matéria, dando oportunidade às opiniões das diversas correntes e suas divergências, com o intuito dar conhecimento à Sociedade Técnica dos temas que estão sendo discutidos e suas consequências. A SOBENA espera poder realizar este debate em outro momento, num futuro próximo.

Conselho Fiscal

A SOBENA reuniu no dia 13 de março seu Conselho Fiscal para apreciação das contas da Diretoria, sobre as demonstrações contábeis do ano de 2016. Foi apresentada pelo atual Diretor Financeiro Luiz Carlos Barradas o balanço financeiro e os demonstrativos relativos ao exercício de 2016, além da situação financeira atual da SOBENA.



Os membros do Conselho Fiscal aprovaram as decisões da Diretoria, bem como todas as contas apresentadas nos demonstrativos e fizeram sugestões para fortalecer ainda mais a SOBENA no cenário de crise nacional.

Co-working na SOBENA

A SOBENA no intuito de otimizar a utilização de sua sede e diminuir os custos fixos, está disponibilizando as suas instalações para consultores, profissionais e empresas que necessitem de espaço temporário para trabalhos, reuniões ou espaço para cursos e treinamentos.



O auditório tem capacidade para 35 pessoas e dispõem de ar condicionado, projetor, telão e wifi. Localizado no Centro do Rio de Janeiro.

Sede SOBENA

Av. Presidente Vargas, 542 – Grupo 713
Centro - Rio de Janeiro – RJ
Tel: (21) 2263-9079/ (21) 2283-2482
sobena@sobena.org.br
www.sobena.org.br