

Tipos de Embarcações de Apoio Marítimo Offshore

AHTS (Anchor Handling Tug Supply)

Embarcação que pode medir entre 60 e 80 metros de comprimento e potência (HP) de 6.000 a 20.000 atua com rebocador, manuseio de âncoras e transportes de suprimentos (tubos, água doce, óleo, lama, salmoura, cimento, peças, etc.).

CREWBOAT

Utilizado no transporte rápido da tripulação e de outras equipes que atuam nas plataformas.

LH (Line Handling)

Embarcação utilizada no manuseio de espias (cabos de amarração). Tem cerca de 35 metros de comprimento e potência em torno de 1.800 HP.

MPSV (Multipurpose Supply Vessel)

Navio multitarefa, suprimento (cimento, tubos, lama, salmoura, água doce, óleo e granés) e manuseio de âncoras.

OSRV (Oil Spill Recovery Vessel)

Utilizado no combate ao derramamento de óleo dotado de especificações que permitem trabalhar na mancha de óleo, em atmosfera onde a evaporação do petróleo produz gás natural, por isso é dotado de sistemas elétricos blindados.

PSV (Platform Supply Vessel)

Utilizado no apoio às plataformas de petróleo, transportando material de suprimento: cimento, tubos, lama, salmoura, água doce, óleo, granéis. Mede de 60 a 100 metros de comprimento e HP em torno dos 5.000. Possui impelidores laterais (BHP).

RSV (Research Supply Vessel)

Barco de apoio à pesquisa e coleta de dados sísmicos.

RSV (ROV Support Vessel)

Embarcação de apoio especializada em operação de ROV - Remote Operate Vehicle, pequeno veículo operado do navio e que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore.

SV (Supply Vessel)

Embarcação de apoio às plataformas de petróleo menor que um PSV.

TS (Tug Supply)

Embarcação utilizada no suprimento e como rebocador junto às plataformas.

UT (Utility)

Embarcação de pequeno porte e ligeira usada no transporte de pessoal que trabalham a bordo das plataformas.