

Tipos de Navios

ALVARENGA (Lighter, Barge)

Embarcação robusta, sem propulsão e de fundo chato, empregada para desembarque ou transbordo de carga nos portos. O mesmo que Batelão.

AVISO (Despatch Vessel)

Navio de guerra de pequeno porte, dotado de fraco ou nenhum armamento.

BARCAÇA (Barge, Lighter)

O mesmo que Alvarenga, Batelão e Chata.

BATELÃO (Lighter, Barge)

O mesmo que Alvarenga.

CÁBREA (Shears, Pontoon Crane)

Pontão sobre o qual existe montado um aparelho de manobra de pesos. É utilizado para embarcar ou desembarcar grandes pesos sem que se tenha necessidade de atracar o navio ao cais; para transportar grandes pesos a pequenas distâncias.

CAÇA-MINAS (Minesweeper)

O mesmo que Navio Varredor.

CARGUEIRO (Cargo Ship)

O mesmo que Navio de Carga.

CARGUEIRO A FRETE (Tramp)

Navio mercante de carga que não tem itinerário fixo, podendo destinar-se em cada viagem a qualquer porto onde haja carga a embarcar. Cf. Cargueiro Regular.

CARGUEIRO REGULAR (Liner)

Navio mercante de carga empregado numa linha regular de navegação, repetindo o mesmo itinerário em todas as viagens. Cf. Cargueiro a Frete.

CARVOEIRO (Coaler)

O mesmo que Navio Carvoeiro.

CATAMARÃ (Catamaran)

Embarcação caracterizada por possuir dois cascos inteiramente distintos até o convés principal, o qual é comum a ambos e serve para uni-los.

CHATA (Barge)

Embarcação com ou sem propulsão própria, com fundo chato, destinada ao transporte de granéis líquidos ou secos. Quando sem propulsão seu movimento é provido por um Rebocador ou Empurrador.

CONTRA TORPEDEIRO (Destroyer)

Navio de combate de alta velocidade, grande mobilidade, tamanho moderado, pequena autonomia e proteção estrutural nula, cujo armamento principal é normalmente constituído de torpedos.

CONTRA TORPEDEIROS DE ESCOLTA (Destroyer-Escort)

Navio de combate construído especialmente para escoltar comboios. É menor que o Contra Torpedeiro comum e seu armamento principal é anti-submarino.

CONTRA TORPEDEIRO-LÍDER (Destroyer Leader)

Contra Torpedeiro maior que o Contra Torpedeiro comum, com acomodações para um Comandante de Força e seu Estado Maior.

CORVETA (Corvette)

Navio de combate de 500 a 1.100 toneladas de deslocamento, boa mobilidade e velocidade moderada, destinada à patrulha anti-submarina, podendo fazer escolta de comboios em substituição ao Contra Torpedeiro-Escolta.

COURAÇADO (Battleship)

O mesmo que Encouraçado.

CRUZADOR (Cruiser)

Navio de combate de tamanho médio, grande velocidade, proteção moderada, grande raio de ação, boa mobilidade e armamento de calibre médio e tiro rápido, destinado a efetuar explorações, coberturas, escolta de comboios (contra ataques de superfície), guerra.

CRUZADOR ANTI-AÉREO (Anti-Aircraft Cruiser)

Cruzador dotado de poderosa artilharia anti-aérea.

CRUZADOR DE BATALHA (Battle Cruiser)

Navio de combate armado de canhões do mesmo calibre dos Encouraçados, porém menos protegido e muito mais veloz que estes. Ainda utilizado na 2ª Guerra Mundial, tende a desaparecer.

CRUZADOR LEVE (Light Cruiser)

O mesmo que Cruzador Ligeiro.

CRUZADOR LIGEIRO (Light Cruiser)

Cruzador cujos canhões da bateria principal têm calibre máximo de 6 polegadas (152 mm).

CRUZADOR PESADO (Heavy Cruiser)

Cruzador que possui na bateria principal canhões com calibre superior a 6 polegadas (152 mm).

DP

DP (Dynamic Positioning). Navio sofisticado de grande porte utilizado em operações de alívio das plataformas de produção e estoque de petróleo (FSOs e FPSOs), geralmente adaptados de petroleiros, que além do sistema de propulsão principal possui propulsores.

DRAGA (Dredger)

Embarcação apropriada para retirar material do fundo, em águas pouco profundas. Normalmente utilizada no interior ou na proximidade dos portos para aumentar a profundidade dos canais de acesso ou das bacias de evolução.

EMBARCAÇÃO (Craft)

1 - Nome genérico dado a toda construção destinada a se deslocar planando junto à superfície da água (em barcação planadora), flutuando na superfície (embarcação flutuante) ou submersa (embarcação submarina).

2 - Nome geralmente empregado para designa

EMBARCAÇÃO DE DESEMBARQUE (Landing Craft)

Qualquer embarcação destinada especificamente a transportar material ou pessoal até a praia e aí desembarcá-los, sem contar com outros recursos além dos que possui a bordo. Normalmente utilizada em operações anfíbias.

EMPURRADOR (Pusher Tug)

Pequeno navio de grande robustez e alta potência, dispendo de uma proa de forma e construção especiais, destinado a empurrar uma Barcaça ou conjunto de Barcaças, que formam um comboio. Cf. Rebocador.

ENCOURAÇADO (Battleship)

Navio de combate armado de canhões de grosso calibre, fortemente protegido por couraças e por uma compartimentagem estanque especialmente eficiente. Tipo de navio hoje quase totalmente em desuso. O mesmo que Couraçado.

FLUTUANTE (Floating Stage)

Plataforma flutuante, sem propulsão própria e sem equipamentos e compartimentagem que lhe dêem finalidade específica.

FRAGATA (Frigate)

Navio de combate de emprego semelhante ao do Contra Torpedeiro sendo, porém, de maior porte e, normalmente, dotado com mísseis entre as suas armas.

FRUTEIRO (Fruiter)

O mesmo que Navio Fruteiro.

GRANELEIRO (Bulk Carrier)

O mesmo que Navio Graneleiro.

GRANELEIRO COMBINADO (Ore-Oil Carrier)

O mesmo que Navio Graneleiro Combinado.

GRANELEIRO COMBINADO UNIVERSAL (Oil-Bulk-Ore Carrier)

O mesmo que Navio Graneleiro Combinado Universal.

GRANELEIRO UNIVERSAL (Oil-Ore Carrier, Obo Carrier)

O mesmo que Navio Graneleiro Combinado Universal.

GUARDA-COSTA (Coast Defense Ship)

Embarcação dotada de alta velocidade e grande mobilidade, destinada a patrulhar águas costeiras.

LAMEIRO (Hopper)

Embarcação de ferro, com caixas de ar nas extremidades e portas no fundo, destinada a transportar a lama proveniente de uma dragagem.

LANÇA-MINAS (Minelayer)

O mesmo que Navio Mineiro.

LANCHA TORPEDEIRA (Torpedo Boat, PT Boat)

Embarcação de combate de pequeno porte (20 a 50 toneladas de deslocamento), de alta velocidade e grande mobilidade, armada com tubos de torpedo. Destina-se a patrulhar águas costeiras, podendo atacar navios maiores com torpedos lançados a curta distância.

MONITOR (Monitor)

Navio de combate de calado reduzido armado com canhões de calibre médio ou grande, para bombardeio de costa ou para emprego fluvial. Caindo em desuso.

NAVIO (Vessel, Ship)

Embarcação de grande porte, dotada de meios próprios de propulsão.

NAVIO-AERÓDROMO (Aircraft Carrier)

Base aérea flutuante com propulsão própria, capaz de reabastecer, municiar, alojar, reparar e operar aviões e suas equipagens aéreas, e defender-se, dentro de certos limites, de ataques aéreos e de superfície. Seu armamento principal é o avião.

NAVIO-AERÓDROMO DE HELICÓPTEROS DE ASSALTO (Amphibious Assault Ship)

Navio de guerra dotado de armamento de defesa e, normalmente, para apoio de fogo naval contra alvos terrestres, dispendo de pista para pouso de helicópteros. Transporta unidades do Corpo de Fuzileiros Navais e equipamentos.

NAVIO AUXILIAR (Auxiliary Ship, Auxiliary Vessel)

Navio de guerra destinado a executar missões de apoio logístico.

NAVIO DE CARGA (Cargo Ship)

Navio mercante destinado exclusiva ou principalmente ao transporte de mercadorias e cargas, podendo transportar, no máximo 12 passageiros. Cf. Navio Misto.

NAVIO DE CARGA GERAL (General Cargo Ship, Freighter)

Navio construído especialmente para o transporte de cargas embaladas ou produtos manufaturados, que não sejam a granel, dotado de guindastes ou paus de carga para manuseio da carga.

NAVIO CARVOEIRO (Coaler)

Navio apropriado, ou simplesmente usado, para transportar carvão a granel. O mesmo que Carvoeiro.

NAVIO DE COMBATE (Warship)

Navio de guerra destinado a executar missões de combate.

NAVIO-CURRAL (Cattle-Carrying Ship)

Navio destinado ao transporte de gado em pé, possuindo para tanto currais no convés principal e plataformas para o embarque e desembarque do gado.

NAVIO DE DESEMBARQUE (Landing Ship)

Embarcação de desembarque de porte alentado, capaz de transportar tropa, carga e viaturas, desde o porto de embarque até a praia invadida ou até as proximidades desta. Normalmente utilizado em operações anfíbias.

NAVIO DE DESEMBARQUE DE CARROS DE COMBATE (Tank Landing Ship)

Navio construído especialmente para o transporte e desembarque de carros de combate em praias, sendo para isto dotado de uma porta e uma rampa na proa. Normalmente utilizado em operações anfíbias.

NAVIO DE DESEMBARQUE DOCA (Landing Ship Dock)

Navio semelhante a um dique flutuante, com propulsão própria. Em seu porão, que é alagável, transporta Embarcações de Desembarque que dele se retiram por seus próprios meios, após a abertura da porta existente na popa do navio.

NAVIO DESEMBARQUE DOCA PORTA-HELICÓPTERO (Landing Ship Dock)

Navio com características semelhantes às do Navio de Desembarque Doca, possuindo, também, pista para operação com helicópteros.

NAVIO-ESCOLA (Training Ship)

Navio destinado a prover treinamento a futuros tripulantes de navios de guerra ou mercantes.

NAVIO FERRY (Ferry Ship)

Navio de porte reduzido, utilizado no transporte de passageiros, geralmente em viagens de turismo, transportando também os automóveis dos próprios passageiros.

NAVIO FRUTEIRO (Fruiter)

Navio construído especialmente para o transporte de frutas, tendo, geralmente, os porões refrigerados. O mesmo que Fruteiro.

NAVIO GRANELEIRO (Bulk Carrier)

Navio de construção especial adequada para o transporte de carga a granel, não possuindo assim, guindastes ou paus de carga. Possui características estruturais diferentes, conforme se destine ao transporte de granéis pesados (minérios, por exemplo).

NAVIO GRANELEIRO COMBINADO (Ore-Oil Carrier)

Navio graneleiro destinado ao transporte de granéis sólidos e líquidos, a fim de evitar viagens em lastro. Possui em adição às instalações do graneleiro comum, um sistema de bombas e respectivas redes para o trato da carga líquida.

NAVIO GRANELEIRO COMBINADO UNIVERSAL (Oil-Ore Carrier, Obo-Carrier)

Navio graneleiro que pode transportar minério, granéis líquidos e granéis sólidos leves. O mesmo que Graneleiro Combinado Universal.

NAVIO DE GUERRA (Naval Vessel, Naval Ship)

Qualquer navio pertencente à Marinha de Guerra. Pode ser Navio de Combate ou Navio Auxiliar.

NAVIO HIDROGRÁFICO (Surveying Ship)

Navio destinado a fazer levantamentos hidrográficos, sendo para tanto dotado de equipamentos especiais (hardware e software) para coleta e análise de dados necessários à confecção de cartas náuticas.

NAVIO LASH (Lash Ship, Lash Type Barge Carrying Ship)

O mesmo que Navio Porta-Barcaças. O nome Lash provém das iniciais da expressão inglesa Lighter Aboard Ship.

NAVIO MERCANTE (Merchant Ship, Merchant Vessel)

Qualquer navio empregado no comércio marítimo, isto é, que transporta carga ou passageiros a frete.

NAVIO MINEIRO (Minelayer)

Navio de combate destinado a semear campos de minas ofensivos, em águas dominadas pelo inimigo, ou defensivos, em águas próprias. O mesmo que Lança Minas.

NAVIO MINERALEIRO (Ore Carrier)

Navio graneleiro projetado especificamente para o transporte de minérios. Possui, normalmente, porões de carga centrais e tanques de lastro laterais que se estendem do nível do convés até o fundo do navio.

NAVIO MISTO (Cargo-Passenger Ship)

Navio destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiros. Cf. Navio de Carga.

NAVIO-OFICINA (Tender)

Navio Auxiliar destinado a apoiar Navios de Combate, proporcionando-lhes meios de reparos, aprovisionamento, etc.

NAVIO PATRULHA COSTEIRO (Coastal Patrol Boat)

Navio de Combate pequeno, com armamento leve e raio de ação limitada, destinada à patrulha próximo da costa, repressão ao contrabando, etc.

NAVIO DE PESCA (Fishing Vessel)

O mesmo que Navio-Pesqueiro.

NAVIO PESQUEIRO (Fishing Vessel)

Navio especialmente aparelhado para a pesca em alto mar, podendo ou não ser dotado de câmara frigorífica para conservação do pescado. O mesmo que Navio de Pesca e Pesqueiro.

NAVIO PETROLEIRO (Oil Tanker)

Navio de construção especial adequado ao transporte de petróleo bruto ou refinado. O mesmo que Petroleiro.

NAVIO PORTA-BARCAÇAS (Lash-Type Ship)

Navio especial que possui guindastes para o embarque e desembarque de barcaças pela popa. Tal sistema permite que a estadia do navio no porto seja mínima, pois o navio não precisa atracar as barcaças que ele transporta.

NAVIO PORTA-CARRETAS (Roll-on-Roll-off)

Navio especialmente construído para transportar veículos. Estes são embarcados utilizando seu próprio motor, através de uma porta e rampa, situada na popa do navio.

NAVIO PORTA-CONTENTORES (Container Ship)

Navio construído especialmente para o transporte de carga em contentores (container), existindo dois tipos principais: um, com conveses corridos, para embarque de contentores por rolamento, através das suas extremidades, e outro, do tipo celular.

NAVIO QUEBRA-GELO (Ice-Breaker)

Navio de construção robusta e proa reforçada, capaz de romper os campos de gelo de pequena espessura que se formam sobre as águas, nas regiões geladas (Atlântico Norte e Mar do Norte, etc).

NAVIO - SEA-BEE

Navio que transporta barcaças, diferindo do sistema Lash, quanto ao embarque das mesmas. Neste tipo, as barcaças são arriadas ou içadas para bordo, através de uma plataforma situada na popa, que substitui o guindaste existente nos navios Lash.

NAVIO-TANQUE (Tanker)

Navio de construção especial, adequada ao transporte de carga líquida, que pode ser petróleo bruto, óleo combustível, gasolina, vinho, óleo comestível, etc.

NAVIO TRANSPORTADOR DE GASES LIQUEFEITOS DE PETRÓLEO (Liquefied Petroleum Gases Carrier, LPG Carrier)

Navio de construção especial, adequada ao transporte de gases liquefeitos de petróleo (metano, propano, butano, propileno, butileno, etc.).

NAVIO TRANSPORTADOR DE GASES NATURAIS LIQUEFEITOS (Liquefied Natural Gas Carrier, LNG Carrier)

Navio de construção especial, adequada ao transporte de gases liquefeitos obtidos de fontes naturais, isto é, não obtidos pela refinação do petróleo.

NAVIO VARREDOR (Minesweeper)

Navio de guerra de construção especial, dotado de equipamentos específicos, e que, através de técnicas adequadas, retira, desativa ou faz explodir minas lançadas em águas pouco profundas, abrindo canais seguros à navegação através daquelas águas.

PESQUEIRO (Fishing Vessel)

O mesmo que Navio-Pesqueiro.

PESQUEIRO DE ARRASTO (Trawler)

Navio-Pesqueiro que opera arrastando uma rede para a captura do pescado.

PETROLEIRO (Oil Tanker)

O mesmo que Navio-Petroleiro.

PONTÃO (Pontoon, Hulk)

Plataforma flutuante, geralmente de forma retangular, destinada a serviços diversos. O mesmo que Flutuante.

PORTA-AVIÕES (Aircraft Carrier)

O mesmo que Navio-Aeródromo. Denominação incompleta, e por isso imprópria, de Navio-Aeródromo. Este tipo de navio não é um simples transportador de aviões, mas com estes opera de forma integral.

REBOCADOR (Tug, Tugboat)

Pequeno navio de grande robustez, alta potência de máquina e boa mobilidade, destinado a rebocar outras embarcações.

REBOCADOR DE ALTO-MAR (Ocean-Going Tug)

Rebocador de maior porte e grande raio de ação, destinado a prestar socorro marítimo em alto mar.

REBOCADOR DE PORTO (Harbour Tug)

Pequeno rebocador destinado a auxiliar a manobra de atracar e desatracar navios, ou a rebocar embarcações na área portuária.

SUBMARINO (Submarine)

Navio de guerra destinado a operar submerso.

SUBMARINO ATÔMICO (Atomic Submarine)

Submarino cuja propulsão se faz por meio do emprego da energia atômica. O mesmo que Submarino Nuclear.

SUBMARINO CONVENCIONAL (Conventional Submarine)

Submarino cuja propulsão à superfície se faz por meio de motores diesel, e que, quando em imersão é propulsionado através de motores elétricos, alimentados por baterias.

SUBMARINO NUCLEAR (Nuclear Submarine)

O mesmo que Submarino Atômico.

TRANSATLÂNTICO

Navio de passageiros de grande porte e sofisticado. Podendo atuar no próprio país ou interligando outros.

AFRAMAX (Average Freighter)

Navio petroleiro de óleo cru ou de produtos, com capacidade entre 75 mil e 120 mil TPB ou cerca de 800 mil barris.

AHTS (Anchor Handling Tug Supply)

Barco de apoio em manuseio de âncoras.

CH/C (Chemical carrier)

Navio para transporte de produtos químicos e granel líquido.

FPSO (Floating Production Storage and Offloading)

Plataforma offshore de produção, armazenamento e descarregamento.

FSO (Floating Storage and Offloading)

Plataforma offshore de armazenamento e descarregamento.

LGC (Large Gas Carrier)

Navio-tanque para transporte de gases, com capacidade na faixa de 50 a 60 mil m³.

NAVIO DE PRODUTOS

Navio de Produtos - Navio para o transporte de produtos claros derivados de petróleo (diesel, gasolina, querosene de aviação, nafta, óleo lubrificante). Normalmente, são navios na faixa de 45 mil TPB ou cerca de 300 mil barris.

NAVIO GLP ou GASEIRO

Navio GLP ou Gaseiro – Navios para transporte de gás liquefeito de petróleo ou cerca de 8 mil m³.

NAVIO PORTA-CONTÊINER

Navio Porta-Contêiner – Navio para transporte de cargas em contêineres. Pode ser um full container, ou seja, transportar somente carga em containers, ou misto, transportando granéis em seus porões.

NAVIOS ALIVIADORES DP

Navios aliviadores DP – Navios que fazem o transporte de petróleo entre plataformas de produção de petróleo e um terminal marítimo, por exemplo. São controlados por sistemas de computadores e com posicionamento dinâmico.

NAVIO-TANQUE

Navio-Tanque – Navio destinado ao transporte aquaviário de grânéis de líquidos, tais como petróleo e seus derivados, produtos químicos, GLP etc.

PANAMAX

Panamax – Navio petroleiro de óleo cru ou de produtos, com dimensões que permitem a passagem pelo Canal de Panamá. A capacidade de carga do navio varia entre 70 mil e 80 mil TPB ou cerca de 500 mil barris.

PSV (Platform Suplly Vessel)

Barco de apoio a plataforma de petróleo.

SECONDHAND

Secondhand – Navio usado.

SICORDA (Deck Girder)

Longarina dos Conveses, nos navios construídos no sistema transversal.

SUEZMAX

Suezmax – Navio petroleiro de óleo cru ou de produtos, com dimensões que permitem sua passagem pelo Canal de Suez. A capacidade de carga do navio varia entre 150 mil e 200 mil TPB ou cerca de 1,1 milhões de barris.

TANKER

Navio-tanque.

VLCC (Very Large Crude Carrier)

Navio-tanque para transporte de petróleo com capacidade superior a 180 mil Tbp.

VLGC (Very Large Gas Carrier)

Navio-tanque para transporte de gases com capacidade superior a 70 mil m³.