

Subdivisões do Casco e das Estruturas

ALOJAMENTO (Quarters, Living Space)

Compartimento de um navio de guerra destinado a alojar várias pessoas, normalmente mais de quatro.

BAILÉU (Orlop Deck)

Pavimento parcial abaixo do último Pavimento contínuo. Usado como Paiol ou para fins semelhantes. Na Marinha de Guerra o nome Bailéu é utilizado para designar o Comportamento destinado à prisão celular.

CAIXA DE FUMAÇA (Uptake)

Estrutura de chapas e Perfis, geralmente de aço, que liga a caldeira à Chaminé ou conduto de gases, por onde fluem os gases provenientes da combustão. O mesmo que Conduta.

CÂMARA (Cabin, Captain's Quarters, Catering Department)

Conjunto dos Compartimentos de um navio de guerra destinados a alojar seu Comandante ou Comandantes de Força Naval. (ABNT). 1. Aposentos do Comandante do navio ou de uma Força Naval (Captain's Quarters). 2. Seção, a bordo de um navio mercante.

CAMARIM (House, Room)

Palavra que entra na composição de várias expressões designativas de determinados Compartimentos a bordo, nos quais se executam certos trabalhos especializados. Ex. Camarim de Navegação, Camarim da Máquina, etc.

CAMARIM DO LEME (Wheel House)

Compartimento onde se encontra a Roda do Leme. O mesmo que Casa do Leme.

CAMARIM DA MÁQUINA (Engineering Room)

Compartimento no qual trabalha, usualmente, o Oficial de Serviço na máquina e que dispõe de alarmes, indicadores e de outros meios de comunicação, que permitem àquele Oficial supervisionar o funcionamento das máquinas e transmitir ordens ao pessoal encarregado.

CAMARIM DE NAVEGAÇÃO (Chart House, Chart Room)

Compartimento onde são instalados alguns dos instrumentos de navegação e guardadas as cartas náuticas. É nele que opera o Encarregado de Navegação do navio.

CAMARIM DE RÁDIO (Radio Room)

Compartimento onde são instalados os receptores, transmissores, transceptores e demais equipamentos destinados ao serviço de comunicações do navio. O mesmo que Estação-Rádio.

CAMAROTE (State Room, Cabin)

Compartimento destinado a alojar normalmente, de um a quatro tripulantes ou passageiros. (ABNT). Pequeno Alojamento para um número restrito de pessoas.

CANTINA (Canteen)

Compartimento onde são vendidos a bordo artigos de uso pessoal, cigarros, etc.

CASA DO LEME (Wheel House, Bridge House)

O mesmo que Camarim do Leme.

CENTRO DE INFORMAÇÕES DE COMBATE (CIC) (Combat Information Center)

1. Compartilhamento onde funciona o órgão definido em dois.
2. Órgão do navio de combate destinado a fornecer ao Comandante um quadro coerente e compreensível da localização, identificação e movimentação dos navios e aeronaves amigos e inimigos.

CIDADELA (Armored Compartiments, Citadel)

Conjunto dos Compartimentos vitais, protegidos por Couraça, dos navios de guerra. Modernamente o termo é empregado para designar a parte do navio que pode ser completamente isolada do exterior. Seus Compartimentos recebem o ar através de filtros especiais.

COBERTA (Deck Tweendeck)

1. Espaço compreendido entre dois Conveses contíguos, situados abaixo do Convés Principal.
2. Qualquer Convés situado abaixo do Convés Principal.
3. Compartimentos destinados ao alojamento da guarnição do navio. Ex. Coberta da Divisão de Máquinas.

COMPARTIMENTO (Compartment)

Designação de qualquer subdivisão interna da embarcação.

COMPARTIMENTO DE COLISÃO (Peak-Tank)

Compartimento estanque, existe em ambas as extremidades da embarcação, limitado interiormente por uma Antepara Estanque. Destina-se a limitar a entrada da água, em casos de colisão: O mesmo que Piquetanque e Tanque de Colisão (ABNT).

COMPARTIMENTO DE COLISÃO A RÉ. (After Peak)

Compartimento estanque na Popa, por ante a ré da Antepara de colisão a ré.

COMPARTIMENTO DE COLISÃO A VANTE (Fore Peak)

Compartimento estanque no extremo de vante da embarcação, situado por ante a vante da Antepara de colisão a vante.

CONDUTA (Uptake)

O mesmo que Caixa de Fumaça.

CONTENTOR (Container)

Cofre de aço ou metal, de dimensões padronizadas, destinado a alojar carga geral, diversificada ou não, com a finalidade de protegê-la contra avarias e unificá-la, para facilidade de manuseio e estiva.

CORREDOR (Passageway)

Passagem estreita entre Anteparas, comunicando entre si os Compartimentos de um mesmo Compartimento.

ESTAÇÃO (Room, Station)

Compartimento ou recinto no qual se executa determinada atividade especializada, a bordo de um navio de guerra. Ex: Estação-Rádio, Estação de Controle de Avarias, etc.

ESTAÇÃO RÁDIO (Radio Room)

O mesmo que Camarim de Rádio.

GALERIA (Gallery Deck)

Plataforma em forma de balcão, encontrada nos Navios Aeródromos, situada entre o Convés de Vôo e o Conés do Hangar, onde se localizam Alojamentos de pilotos, escritórios, etc.

HANGAR (Shed, Hangar)

1. Primeira Coberta abaixo do Convés de Vôo dos Navios Aeródromos, onde os aviões são estacionados para manutenção e reparo.
2. Compartimento situado próximo a área de pouso dos helicópteros, nos navios capacitados para receber tal aeronave.

PAIOL (Locker, Store Room)

Compartimento destinado à guarda ou armazenamento de material de qualquer espécie. Seu nome é em função da utilização. Ex. Paiol da Amarra, Paiol do Mestre, etc.

PAIOL DA AMARRA (Chaim Locker)

Compartimento situado na Proa por ante-a-ré da Antepara de colisão, destinado a guarda das Amarras das Âncoras.

PAIOL DO MESTRE (Boatswain's Locker)

Compartimento situado na Proa do navio, onde são guardados cabos, lonas, etc., enfim todo o material destinado aos trabalhos do marinheiro.

PASSADIÇO (Bridge)

Pavimento imediatamente abaixo do Tijupá, de onde o Comandante dirige a manobra do navio. Nele ficam, usualmente, os Camarins do Leme, de Navegação, de Rádio, etc. Também chamado de Ponte, na Marinha Mercante. (ABNT).

PIQUE-TANQUE (Peak-Tank)

O mesmo que Compartimento de Colisão.

PONTE ALTA (Compass Bridge)

O mesmo Tijupá.

PRAÇA (Room)

Nome genérico dado a bordo a Compartimentos onde são instalados equipamentos de máquinas, caldeiras, artilharia, etc. (ABNT). Compartimento ou espaço destinado ao alojamento de certo equipamento ou a dado serviço; assim temos a Praça de Máquinas.

PRAÇA D'ARMAS (Wardroom)

Compartimento que serve de refeitório e sala de estar para Oficiais, nos Navios de Guerra.

PRAÇA DE CALDEIRAS (Boiler Room)

Compartimentos onde são instaladas as caldeiras principais do navio.

PRAÇA DE MÁQUINAS (Engine Room)

Compartimento onde são instaladas as máquinas principais do navio.

SECRETARIA (Secretary)

Compartimento onde são executadas atividades administrativas de caráter burocrático.

TANQUE (Tank)

Compartimento estanque destinado a armazenar fluidos. Pode ser formado por uma subdivisão da estrutura do Casco, ou ser independente da estrutura e instalação em suportes especiais.

TANQUE DO BICO DE RÉ (After Peak)

(ABNT).

O mesmo que Compartimento de Colisão a Ré.

TANQUE DO BICO DE VANTE (Fore Peak)

(ABNT).

O mesmo que Compartimento de Colisão a Vante.

TANQUE DE COLISÃO (Peak Tank)

O mesmo que Compartimento de Colisão.

TANQUE FUNDO (Deep Tank)

Tanque que estende-se do Fundo do navio, ou do teto do Duplo-Fundo, até a altura do Convés mais baixos, ou um pouco acima deste. O mesmo que Tanque Profundo.

TANQUE DE LASTRO (Ballast Tank)

Tanque destinado a receber a água salgada necessária para lastrear a embarcação. Alguns Tanques transportam, alternadamente, óleo e Lastro.

TANQUE LATERAL (Wing Tank, Side Tank)

Tanque situado em um dos bordos da embarcação.

TANQUE PROFUNDO (Deep Tank)

O mesmo que Tanque Fundo.

TANQUE DE VERÃO (Summer Tank)

Tanques existentes em alguns Petroleiros, que, quando cheios, levam o navio da Linha de Flutuação tropical para a de verão. Cf. Marcas da Borda Livre.

TIJUPÁ (Compass Bridge)

Convés em cima do Passadiço, geralmente aberto, onde moram a Agulha Magnética Padrão e outros instrumentos que não devam ficar cobertos. O mesmo que Ponte Alta.

TOLDA (Quarlerdeck)

Espaço do Convés Principal, limitado a vante pelo Mastro Principal e a ré pelo Tombadilho ou pela Popa.

TORRE (Turret)

Tipo de Reparo comum a mais de um canhão, instalado em um navio durante a fase de construção devido a seu volume e peso e protegido por Barbeta tanto nas partes situadas Convés acima quanto nas que penetram Cobertas abaixo.

TORRE DE COMANDO (Conning Tower)

Abriço encouraçado a partir do qual o Comandante comanda o navio em combate, nos navios de guerra de grande porte. O mesmo que Torreão de Comando. Há navios modernos em que o Comandante exerce o seu comando a partir do Centro de Informações de Combate.

TORREÃO DE COMANDO (Conning Tower)

O mesmo que Torre de Comando.

TORRETA (Conning Tower)

Compartimento estanque do submarino, localizado na Superestrutura.

TÚNEL VERTICAL (Trank)

1. Conduto vertical que liga diversas Escotilhas, superpostas, em diferentes Conveses.
2. Conduto que comunica um Compartimento situado na parte inferior do Casco com um Convés descoberto, a fim de arejar e iluminar aquele Compartimento.

VASO DE PRESSÃO (Pressure Vessel)

Designação genérica dos Tanques de bordo construídos especialmente para armazenar fluidos sob pressão, como gases liquêfeitos, ar comprimido, vapor, etc.

DESACELERADOR (Retarding Device)

Qualquer dispositivo utilizado para retardar o movimento do navio durante o Lançamento, no propósito de diminuir o seu percurso dentro d'água, após deixar a Carreira. Cf. Corrente Desaceleradora.

NAVIO DE CONVÉS DE TOLDO (Awning Deck Vessel)

Tipo já em desuso. Navio, cuja estrutura, acima do Segundo Convés era bastante leve. As Anteparas estanques principais só se estendiam até a altura daquele Convés, excetuadas as Antepara de Colisão, que subiam até o Convés Principal.

TOSAMENTO (Saggint)

Curvatura adquirida pela Viga-Navio, quando sujeito aos esforços do mar, caracterizada pela compressão do Convés e simultânea tração da Quilha. A deformação tende a fazer com que a Proa e a Popa se elevem em relação à Seção Mestra.