

Principais Equipamentos

BERÇO GIRATÓRIO (Tilting Jig)

Berço que pode girar em torno de um eixo horizontal, o que permite que, durante a montagem de uma unidade estrutural, a soldagem seja facilitada.

CARREIRA (Berth, Inclined Berth, Slipway)

Plano inclinado onde um navio é edificado ou montado durante a construção, ou ainda, onde é encaixado para sofrer revisão ou reparos. Podendo ser longitudinal ou lateral. Cf. Carreira de Construção.

CARREIRA DE CONSTRUÇÃO (Building Berth, Slipway)

Carreira, para lançamento longitudinal ou lateral, que se destina principalmente, a navios em construção.

CARRO DE LANÇAMENTO (Sliding Way)

Estrutura móvel de madeira que sustenta o navio sobre o trilho de lançamento e o conduz até a água, durante o lançamento.

DIQUE SECO (Dry Dock)

Dique em concreto com uma comporta de aço onde o navio é construído no plano horizontal e posto a flutuar, depois de pronto, por alagamento do dique.

DIQUE FLUTUANTE (Floating Dock)

Dique em aço em forma de U munido de tanques estanques que são esvaziados para elevar uma embarcação. Possui ainda guindastes que correm nas laterais para o manuseio de cargas.

GUINDASTE (Crane)

Equipamento fundamental dentro de um estaleiro. Com capacidade variada de carga (de 5 ton. a 16 ton.) atua ao lado da carreira, do dique ou do cais de acabamento.

GUINDASTE DE TORRE MÓVEL (Mobile Crane Tower)

Equipamento utilizado no manuseio de cargas pesadas (transporte de painéis, blocos, equipamentos, etc.).

HYDROLIFT (Hydrolift Elevator)

Elevador destinado ao lançamento de pequenas embarcações na água.

PICADEIRO (Block)

Armação de madeira ou aço, que apeia pontos do fundo do navio, durante a construção ou reparo.

PICADEIRO DE AREIA (Sand Keel Block)

Cada um dos picadeiros desmontáveis, que substituem alguns dos picadeiros sólidos pouco tempo antes do lançamento do navio e que facilitam a transferência do seu peso dos picadeiros sólidos para o carro de lançamento, por ocasião do lançamento.

PICADEIRO CENTRAL (Keel Block)

Picadeiro colocado sob a quilha, suportando todo o peso do navio, durante a construção ou reparo em seco.

PICADEIRO LATERAL (Bilge Block)

Picadeiro colocado sob o fundo do navio, afastado da quilha, para dar estabilidade ao navio durante a construção ou reparo em seco.

PICADEIRO SÓLIDO (Solid Block)

Mesmo que picadeiro.

PONTE ROLANTE (Overhead Travelling Crane)

Colocado nas oficinas é um sistema de elevação (painéis, blocos, equipamentos, etc.) de carga que corre sobre trilhos.

PÓRTICO (Gantry Crane)

Sistema de elevação e transferência de cargas, que opera geralmente nas áreas externas do estaleiro.

SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA (Weight Transfer System)

Sistema utilizado para movimentar blocos através de uma malha de trilhos e vagonetas pelo pátio do estaleiro saindo das oficinas até a carreira ou dique.

TRILHO DE LANÇAMENTO (Launching Way)

Guias fixas à carreira, sobre as quais deslizam o carro de lançamento e o navio durante o seu lançamento.

TRILHO SUBMERSO (Submerge Way)

Guias fixas à parte submersa da carreira, sobre as quais deslizam o carro de lançamento e o navio durante o lançamento.